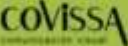


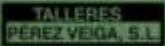
REGLAMENTO



dhu Vila de Sarria
DHGT TEAM
2022

 **Ciclismo Galego**
Federación

 **AGROLUGO**  **Husqvarna**  **CARMETAL**  **COVISA**  **Deportes**
de Lugo

 **Sarria**  **TALLERES PEREZ VEIGA, S.L.**  **galicia**  **Xacobeo 21-22**  **XUNTA DE GALICIA**

 **Be'ENERGY**  **Sigaltec**  **sacros**  **FERRETERIA D'EVERA**  **GESA ENERGIA**  **Estrella Galicia 0,0**  **Cruz Roja**
SARRIA

REGLAMENTO

PRUEBA DH URBANO

DHU VILLA DE SARRIA

Índice:

1. Presentación
2. Itinerario
3. Horarios
4. Normas de la prueba (protecciones obligatorias)
5. Categorías
6. Premios
7. Cronometraje
8. Circuito
9. Señalización y controles
10. Aplazamiento, interrupción y/o anulación de la prueba
11. Inscripciones
12. Avituallamiento
13. Descalificaciones y Consideraciones.
14. Seguridad
15. Jurado de Competición
16. Contacto.

Organizadores:

Colaboradores:



DEPUTACIÓN
DE LUGO

A DEPUTACIÓN
DE LUGO
GO DEPORTE

REGLAMENTO

1. PRESENTACIÓN DHURBANO VILLA DE SARRIA:

El próximo 30 (Entrenos y best trick) ,31 de julio (Carrera) de 2022, En Sarria (Lugo) ,organiza el club Dhgalicia .

Presentan la octava edición de la prueba DH urbana de DHUVILLA DE SARRIA . Una prueba que después de siete ediciones, se presenta con una de las mejores pruebas a nivel nacional. Propuesta atractiva de ciclismo de descenso, que el ayuntamiento y el club dhgalicia os ofrece un circuito totalmente completo de estructuras de madera y su retransmisión en streaming para que los corredores y publico tengan el mejor servicio . Un recorrido de 1,2 kilómetros en continuo descenso, calles de asfalto, escaleras, rampas con recepciones, wald rides , dubbies , estructuras adaptadas desde tejados y solares , etc.

A mayores el sábado a la mañana se realizará mini dh .

2. ITINERARIO

La carrera en modalidad de descenso urbano trancurrira por las calles de Sarria. El perfil de la carrera seria desde el campo de la feria discurriendo por las calles de Castelo, Corga Matavellas, Calle Mayor, travesia da Iglesia, Escalera Mayor, calle Diego Pazos, calle del Toleiro y termina en el Malecón (zona verde isla).

Cruces de carretera Calle de Benigno Quiroga (LU-546) a la altura de calle Diego Pazos y Calle de Benigno Quiroga (LU-546) a la altura de la calle Pedreiras.

Cortes de calle en Calle Castelao, Conde de Lemos con calle Mayor, y Marques de Ugena con Benigno Quiroga.



REGLAMENTO

3. HORARIOS.

SABADO 30 JULIO:

- De 17:00h. a 21:00h. ENTRENAMIENTOS Recogida de dorsal. (BAR MONTECARLO al lado de la pantalla)
- De 16:45h a 20:45h. remonte y servicio de transporte.

DOMINGO 31 JULIO:

- De 10:00h. a 14:00h. ENTRENAMIENTOS
- De 10:00h a 13:45 . remonte y servicio de transporte.
- De 15:40h. Primer remonte para la primera manga .
- A las 16:00h. primera manga.
- A las 17:30h. segunda manga.
- De 18:30h. Cierre de carrera
- De 19:00h. Entrega de premios, sorteo de regalos .

Los horarios se pueden ver alterados por circunstancias especiales .

La organización se reserva el derecho de poder modificar el horario si resulta conveniente.

REGLAMENTO

4. NORMAS DE LA PRUEBA

- Es obligatorio estar federado con categoría competitiva . Siendo otros en estados miembros la licencia UCI seria valida .
- **MATERIAL**

Para participar en la prueba cada deportista deberá llevar consigo el siguiente material recomendable, además del material obligatorio que pudiese tener establecido el reglamento particular de la carrera:

- **OBLIGATORIO:**
- **PROTECCIONES** :Para todas las pruebas de DH a celebrar en el territorio nacional serán obligatorias las siguientes protecciones: Casco integral homologado , protección dorsal y/o cervical, rodilleras, manga larga, y/o coderas, guantes completos y gafas de pantalla. Aunque no está literalmente prohibido el uso de prendas de vestir manifiestamente no deportivas, se recomienda firmemente por la buena imagen de la disciplina, eliminar de la vestimenta de los deportistas en competición aquellas prendas no diseñadas como claramente deportivas.
- Dorsal para la bicicleta y chip.
-

Nota: **¡¡IMPORTANTE!!**

El participante deberá avisar en caso de accidente u otro corredor a la organización, en caso de que esté en algún punto que no se haya socorrido. Cualquier notificación de algún punto de control, cuerpo de seguridad o miembro de la organización, pasará a los jueces y autorizarán la descalificación en el momento para la seguridad del participante y la de la prueba.

- **Bicicleta:** Las bicicletas utilizadas en toda competición de DH deberán funcionar únicamente gracias a la propulsión realizada solamente con las piernas, (a excepción de la categoría eléctrica en pruebas Enduro, XCM y XCUM) , en un movimiento circular, con la ayuda de un pedalier (en dh no). Todos los tubos de la bicicleta deberán estar taponados. A criterio del Jurado Técnico de la prueba, las bicicletas que no presenten los elementos de seguridad, no serán autorizadas.
- Sera obligatorio llevar dorsal durante los entrenos y estar inscrito previamente.
- Los corredores están obligados a ceñirse a las indicaciones y ordenes del personal de organización.
- En los entrenos deben de ir con suficiente separación con el corredor que le precede para evitar colisión.
- En carrera el corredor doblado debe facilitar el adelantamiento.
- Queda totalmente prohibido el uso con la bicicleta durante el cierre del circuito .
- Cualquier incumplimiento de las normas del reglamento puede ser descalificado o expulsado.
- Queda prohibido permanecer en el circuito detenido que pueda comprometer el tránsito de los corredores .
- En la zona de meta se debe desalojar lo antes posible para poder dejar libre la llegada de los corredores .

REGLAMENTO

5. CATEGORIAS :

- SUB23 FEM., SUB23, MASTER 60 FEM., MASTER 60, MASTER 50 FEM., MASTER 50, MASTER 40 FEM., MASTER 40, MASTER 30 FEM., MASTER 30, ELITE FEM., ELITE, JUNIOR FEM., JUNIOR, CADETE FEM., CADETE..
- Best trick sábado premio al mejor truco.
- La edad minima seria cadete 15 años .
- Todas las categorías se recomienda tener un nivel medio-alto para poder participar en esta prueba debido a su dificultad técnica .
- Sino se reúne un mínimo de 10 participantes por categoría en los géneros masculino o femenino será una categoría única .

6. PREMIOS

- Se entregará un trofeo a los/as tres primeros clasificados/as de cada categoría.
- La entrega de premios forma parte de la prueba y como tal, los/as premiados/as deberán estar presentes en el acto de entrega de premiación para optar, recoger los trofeos y/o premios que se entreguen.
- Los premios en metálico se otorgaran los tres primeros/as scratch de masculino y femenino. Siempre que en cuanto a cada una de las dos modalidades compitan al menos 5 personas.
- Se publicará la cantidad premiada con antelación suficiente.

7. CRONOMETRAJE

- Será cronometrado con chip, colocándolo el corredor en la horquilla. Al finalizar la prueba será obligatorio devolverlo a la empresa encargada del cronometraje.
- Siempre que los jueces árbitros permitan, La segunda bajada será por orden de scratch en cada categoría.

8. CIRCUITO

- El circuito será verificado para la apertura de entrenos y carrera. Dispone de protecciones acolchadas en algunas zonas . Cualquier caída debido a la rotura de las estructuras no se hace responsable el club organizador.
- La organización se reserva el derecho de poder modificar la colocación de las estructuras durante los entrenos, así como también las alternativas si presentan más ventaja en tiempo.

REGLAMENTO

9. SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES

El recorrido estará señalizado con trozos de cinta de baliza de color vivo, , vallas deportivas o cualquier otro tipo de señalética por donde será obligatorio el paso y donde podrán existir referencias kilométricas de la carrera. Los participantes deberán portar desde la salida y durante toda la carrera hasta la llegada a meta los dorsales entregados por la organización, debiendo estar colocado en lugar visible en cuerpo y sin doblar ni recortar y en la bici a fin de ser verificado en los distintos controles y ser localizado durante la carrera, así como el material obligatorio.

El corredor que abandone deberá avisar al control más próximo y/o personal de la organización y entregar el dispositivo de cronometraje si lo hubiere.

10. APLAZAMIENTO, INTERRUPCIÓN Y/O ANULACIÓN DE LA PRUEBA

La carrera no se aplazará ni se suspenderá, a excepción de que las condiciones climáticas sean extremadamente adversas y desfavorables. La organización preverá siempre un itinerario alternativo con el fin de garantizar la realización de la carrera y evitar así su aplazamiento o suspensión. Si las circunstancias lo requieren, se podrá interrumpir o neutralizar la prueba en un punto del recorrido. En este caso la clasificación se establecerá según el orden y tiempo de llegada a dicho punto o en su defecto, en el último control realizado.

11. INSCRIPCIONES

Se realizarán a través del enlace publicado en las redes sociales de dhgteam, página del evento en facebook, donde se le indicarán los enlaces y deberán cumplimentar el formulario de inscripción y efectuar el pago en el número de cuenta indicado para la correcta y confirmación de la inscripción.

Un deportista se considerará debidamente inscrito cuando haya realizado la inscripción mediante formulario y pago on-line de la cuota correspondiente.

Deben estar inscritos en la pagina <http://emesports.es/event/> antes de finalizar el jueves previo.

El plazo de inscripción para cada carrera se publicará en tiempo y forma en:

www.dhgteam.es, una vez rellenado el formulario y los documentos correspondientes a través de la Web <http://emesports.es/event/> La cuota para la carrera es de 25 euros .

Límite de inscritos 160 participantes.

REGLAMENTO

. Los corredores deberán presentarse con una antelación mínima de 60 minutos antes de la hora de la salida para recoger el dorsal y colocar chip , así como para recibir cualquier instrucción complementaria.

En caso de no participación por parte del corredor/a, la organización no devolverá en ningún caso el importe de la cuota de inscripción.

La inscripción incluye:

- Avituallamiento líquido(sábado-domingo) /sólido (domingo) en la meta.
- Servicio de remonte de bicicleta a la zona de remotes sábado y domingo.
- Seguro responsabilidad civil sábado entrenos seguro federación, seguro carrera rc domingo.
- Seguro de accidente.
- Asistencia básico sanitaria y traslado
- Clasificación individual y general
- Trofeos para los vencedores por modalidades y general.
- Premios en metálico scrack
- 25 módulos con saltos , dubbies,peraltes .
- Retransmisión en streaming en pantalla y on line con cámaras en el circuito para realización.
- Chip Cronometraje ,dorsal.

12. AVITUALLAMIENTOS

Existirán avituallamientos líquidos y avituallamientos sólidos en suficiente cuantía que garanticen la correcta reposición de alimentos y bebida de todos los participantes en meta.

Sábado será líquido , y domingo liquido/solido

Los participantes deberán mantener limpio el entorno. Para ello se deberá comer y beber sin dejar un solo envase fuera de los recipientes habilitados para ello. El incumplimiento de este punto implica la descalificación inmediata.

13. DESCALIFICACIONES y CONSIDERACIONES

Quedará descalificado todo aquel que no cumpla el presente reglamento, no complete la totalidad del recorrido, no respete el itinerario balizado o señalización de recorrido para atajar, deteriore o ensucie el entorno, no lleve su dorsal bien visible y completamente desplegado, o bien desatienda las indicaciones de la organización.

La organización se reserva el derecho a realizar las modificaciones que considere necesarias en función de los diferentes condicionantes, así como la suspensión de

REGLAMENTO

la prueba si las condiciones meteorológicas lo obligan o por fuerza mayor.

Los participantes están obligados a respetar las normas de circulación en los cruces de carretera. La organización declina toda responsabilidad en caso de accidente, negligencia, así como de los objetos de cada participante. Los participantes exoneran a la organización de toda

responsabilidad en caso de accidente o lesión. El hecho de inscribirse en la carrera hace que el participante acepte cada uno de los puntos expuestos en este reglamento.

Los/as participantes permiten el libre uso de sus datos personales y cualquier imagen de su persona por parte de la organización y empresas patrocinadoras obtenidas durante su participación en la prueba, en cualquier soporte, para fines periodísticos o de promoción del evento, en medios de comunicación, webs y redes sociales, así como reportajes televisivos y/o gráficos.

14. SEGURIDAD

La organización de la prueba garantizará la seguridad de los participantes disponiendo para ello de las medidas y personal necesarios hasta la hora de cierre de carrera. Se contempla la presencia de vehículos oficiales, tanto de la organización como de medios de seguridad, debidamente identificados. El recorrido podrá no estar cerrado al tráfico en algunas zonas, por lo que habrá que respetar el código de circulación y extremar las precauciones al cruzar la carretera o al llegar a algún cruce especialmente zona remotes . Los puntos exactos de cruce de carretera estarán cubiertos por personal de la organización y protección civil. El personal de control está facultado para indicar la conducta a seguir en todo momento a los participantes en caso de peligros objetivos, cambio de itinerario, accidente o en caso de abandono. Es responsabilidad de cada participante estar físicamente preparado para realizar la prueba, en base a ello, cada corredor/a por el hecho de participar en carrera, acepta de antemano las condiciones pactadas en materia de coberturas e indemnizaciones de la póliza de seguro de accidentes colectivo contratada a tal efecto, (Seguro federativo, seguro de un día).

Se contará con ambulancias lanzaderas para el envío de accidentados al hospital. Se cuenta con medico en la prueba y centro medico a 200m del circuito, el Hospital esta situado en Lugo a 20 minutos (HULA)

REMOTES: seguir las indicaciones de los choferes para la carga y el uso del servicio, así como llevar el orden de fila, queda prohibido la puerta abierta durante el servicio de remonte, exento de responsabilidad la organización en caso omiso de la norma de puerta cerrada. Mientras no se detenga por completo el vehículo, no se puede apeaar. En caso de imprevistos se puede retrasar el horario de remotes .

REGLAMENTO

15. JURADO DE COMPETICIÓN

El Jurado de competición es el responsable de resolver las posibles reclamaciones derivadas del desarrollo de la competición, así como de cualquier otra cuestión no contemplada en el presente reglamento. En caso de duda prevalecerá el criterio de la organización. Estará compuesto por el Sr. Concejal de Deportes del Ayuntamiento, la entidad organizadora/patrocinadora, Jueces de la Federación de Ciclismo.

16. CONTACTO:

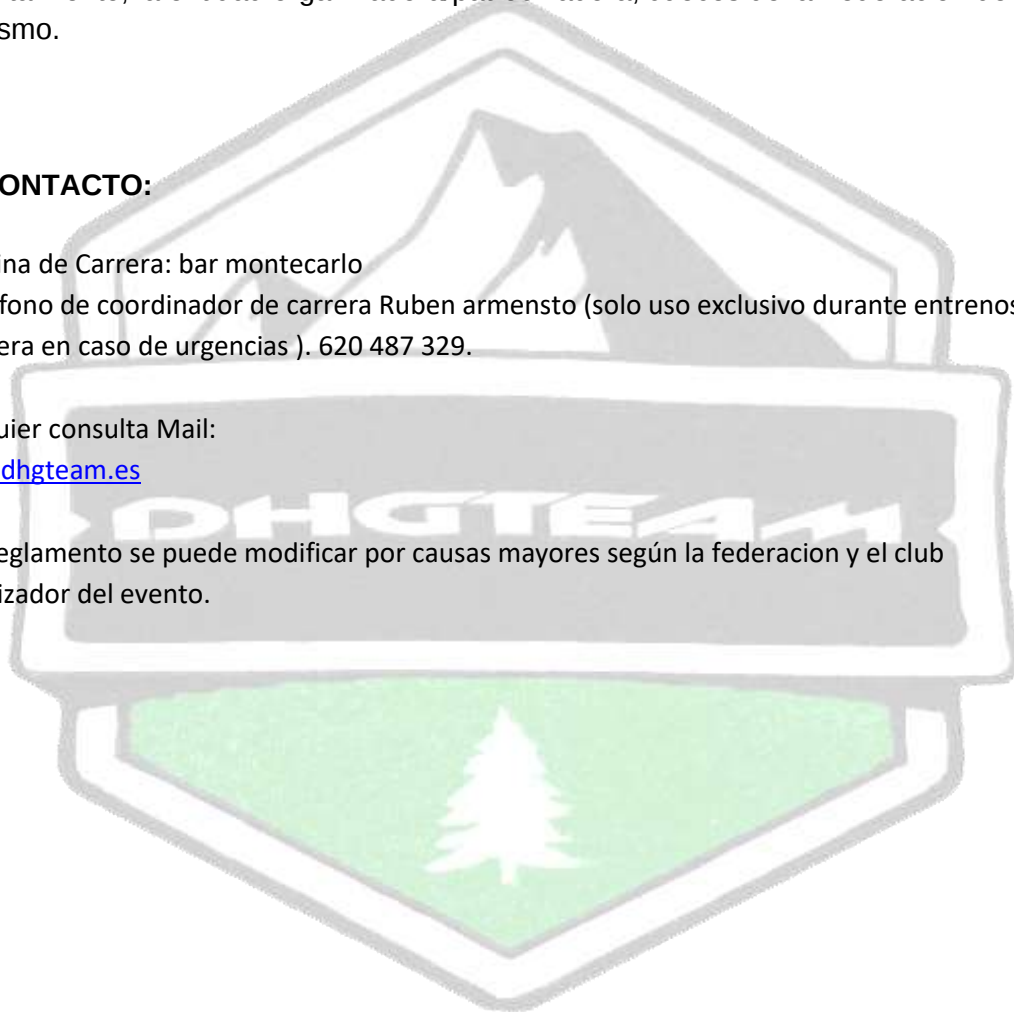
Oficina de Carrera: bar montecarlo

Teléfono de coordinador de carrera Ruben armensto (solo uso exclusivo durante entrenos ,carrera en caso de urgencias). 620 487 329.

Cualquier consulta Mail:

info@dhgteam.es

Este reglamento se puede modificar por causas mayores según la federacion y el club organizador del evento.



REGLAMENTO

