

REGULAMENTO IX RUTA BTT CONCELLO DE DUMBRÍA

PREÁMBULO

O Concello de Dumbria e o Club Ciclista Dumbria, organizan a proba CICLOTURISTA, (proba deportiva NON COMPETITIVA), denominada: IX RUTA BTT CONCELLO DE DUMBRÍA.».

ARTIGO 1

A proba disputarase o día domingo 31 de marzo de 2019, con saída e chegada en (DUMBRIA), en formato de proba cicloturista, (proba deportiva non competitiva).

✓ OPCIÓN 1 – PERCORRIDO LONGO 56 km

✓ OPCIÓN 2 – PERCORRIDO CURTO 39 km

✓ A SAIDA de ambas as rutas, será ás 09:30 desde as instalacións deportivas municipais de Dumbria.

ARTIGO 2 – PARTICIPACIÓN

Poderá participar na marcha calquera persoa que teña un mínimo de 16 anos cumpridos o día da proba. Os menores de idade terán que cubrir unha autorización paterna.

Os seguros contratados para a devandita proba, son os únicos seguros válidos e aceptados pola organización da proba, para poder participar.

A participación na proba será baixo a responsabilidade e propio risco dos participantes.

O participante no momento da súa inscrición manifesta atoparse fisicamente apto para afrontar o percorrido da proba e que non ten ningún impedimento físico nin psíquico para afrontar o percorrido.

ARTIGO 3– SEGURIDADE

A organización da proba, réxese polas normas de tráfico vixente, polo que é obrigatorio o uso do casco protector homologado en todo o percorrido. O incumprimento desta norma será motivo de expulsión inmediato.

Todos os participantes considéranse en excursión persoal, debendo aterse ás Normas do Vixente Código de Circulación na estrada e considerándose persoalmente responsables de todas as infraccións que poidan cometer.

É obrigatorio levar un teléfono móbil cargado durante a proba. O teléfono móbil será clave á hora de contactar, se existe a necesidade por avaría ou cuestións médicas, cos teléfonos de emerxencia que figuran no dorsal.

Advírtese aos participantes que o feito de circular un vehículo de apertura non supón a paralización do tráfico, senón que se trata dunha sinalización.

A seguridade na vía pública e o control e regulación do tráfico será responsabilidade dos corpos de seguridade, pero hai que lembrar que o tráfico no percorrido estará aberto e que, ante todo, débese circular seguindo as normas de circulación.

Non é unha competición, senón unha marcha cicloturista. Isto débese ter moi en conta á hora de cruzar poboacións, circular pola dereita, pasar por rotondas e cruces, baixadas de portos, etc. É obrigatorio levar o dorsal nun lugar visible, tanto na saída como nos avituallamentos. Farase un rigoroso control de dorsais.

Quedarán totalmente prohibidos participar na marcha sen dorsal ou outra identificación que a organización entregue aos participantes.

deberá colocarse ademais o CHIP segundo as instrucións que se darán pola organización para o control dos tempos.

O 90% do percorrido céntrase en pistas forestais e camiños de monte, nos cruces con paso de vehículos, A Agrupación de Voluntarios de PROTECCIÓN de Dumbría, será a encargada de xestionar os devanditos pasos.

De maneira estrita, realizarase a penalización daqueles participantes que:

- > Non respecten consígnalas de seguridade indicadas por forzas da orde e pola organización.
- > Ensucien ou degraden o itinerario, arroxando desperdicios.
- > Dispoñan de vehículo de apoio propio, entorpecendo a marcha do resto.
- > Comportamentos que impidan o normal desenvolvemento da proba e que vayan en contra do presente regulamento.

A penalización será:

- > Inclusión nas listaxes dos participantes sancionados, para a súa posterior publicación.
- > As sancións impostas polas autoridades, ás que pola súa actitude puidese facerse merecedor.

ARTIGO 4– CONDICIÓN FÍSICA

Cada deportista participa na proba baixo a súa responsabilidade e declara estar en condicións físicas óptimas, así como ter dominio técnico suficiente para afrontala.

A organización aconsella a todos os participantes que pasen un recoñecemento médico previo á proba co fin de detectar e descartar calquera anomalía incompatible coa práctica do ciclismo.

Todo participante na marcha comprométese a estar a un nivel físico adecuado, que lle permita cumprir coas medidas establecidas pola organización.

ARTIGO 5 – INSCRICIÓN

Non se considerarán formalizadas as inscricións ata que non se realice o pago das mesmas.

A inscrición realizarase por adiantado a través da páxina Web: <http://www.emesports.es/>.

No momento da inscrición, é necesario indicar se o participante é federado ou non o está.

ARTIGO 6 - FASE DE INSCRICIÓN:

O período de inscrición será desde 27 de febreiro ata o 27 de marzo ás 00,00 h.

ARTÍCULO 7 - CUOTA DE INSCRICIÓN:

El precio de inscripción, será de 12€, donde se incluye los siguientes apartados:

- .- Dorsal personalizado
- .- Avituallamientos sólido e líquidos
- .- Comida final
- .- Ambulancia e médico
- .- Personal de seguridad
- .- Aparcamiento
- .- Duchas, aseos y cafetería

O participante tamén terá a opción de inscribirse cunha cuota de 6 euros que inclúe tódolos servizos anteriores agás a comida final.

ARTIGO 8 – OBSEQUIOS

Ao finalizar a marcha entregaranse os seguintes agasallos:

- a) 1 Trofeo ao participante máis novo.
- b) 1 Trofeo ao participante de máis idade.
- c) 1 Trofeo ao club con máis participantes.

ARTIGO 9 – DEREITOS DE IMAXE

O participante autoriza o uso de fotografías propias sempre que o seu uso garde relación co evento no que se subscribe. Coa firma de inscripción o participante admite que o organizador, poida facer uso da imaxe de todos os ciclistas en calquera formato xa sexa gráfico ou dixital e en todas as súas formas (radio, prensa, vídeo, foto, DVD, internet, carteis, medios de comunicación, etc.) e cede todos os dereitos relativos á súa explotación comercial e publicitaria que consideren oportuno executar, sen dereito pola súa banda a recibir compensación económica algunha.

ARTICULO 10- ENTREGA DE DORSAIS

A organización, entregará dorsais para a marcha nos seguintes horarios:
Sábado día 30 de marzo, en horario de 17,00 h a 20,00 h nas instalacións deportivas Municipais.

O mesmo día da marcha a partir das 08,00 h nas Instalacións deportivas Municipais.

ARTIGO 11 - CIVISMO E RESPECTO

Os participantes aceptan cada un dos artigos deste regulamento e comprométense a participar de maneira honesta segundo as normas de tráfico, así como a cubrir todo o percorrido na súa totalidade antes de cruzar a liña de meta. Así mesmo, manifestan ser respectuosos co persoal implicado na organización e co resto de participantes.

Comprométense tamén a tratar o material deportivo propio e alleo con respecto, e a levar casco regulamentario, obrigatorio durante todo o percorrido.

Co fin de contribuír a un mínimo impacto ambiental da proba, os participantes usarán os colectores situados nos avituallamentos e puntos estratéxicos para tirar envases, envoltorios ou restos de comida e absteranse de arroxar nada á estrada durante o percorrido.

ARTIGO 12 - RESPECTA O MEDIO AMBIENTE.

Co fin de xerar un mínimo impacto ambiental, os participantes usarán os colectores situados nos avituallamientos para tirar envases, envoltorios ou restos de comida e absteranse de arroxar nada á estrada durante o percorrido.

Respecta a posibles veciños e/ou traballadores da zona.

Respecta aos voluntarios e staff de organización que están a velar por ti, así como aos teus propios compañeiros.

Respecta os avituallamientos. Pensa que detrás teu/a virán máis participantes que tamén queren beber e comer como ti. Só colle o imprescindible que necesites para aguantar ata o próximo avituallamiento.

Non te pares coa bici diante do avituallamiento para que che enchan os bidóns, isto forma moito tapón.

Non ouriñes á beira dos avituallamientos.

Os participantes que non cumpran con estas normas serán descualificados e apartados da marcha cicloturista pola organización nesta edición e as próximas.

ARTIGO 13 - XENERALIDADES

Respectarase a puntualidade dos horarios, debendo estar 15 minutos antes do horario de saída.

A organización non se fai cargo de averías mecánicas.

A organización contará con ambulancia e coches de recollida de bicis e deportistas.

ARTIGO 14 - LOXÍSTICA

A organización resérvase o dereito de modificar todo o relativo ao itinerario, avituallamientos, horario de saída, etc, cando por motivos ou circunstancias así o aconsellen.

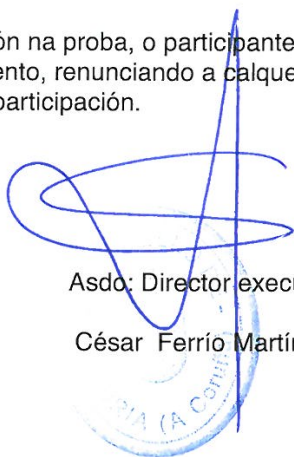
ARTICULO 16.- IDENTIFICACIÓN DE RESPONSABLES DE ORGANIZACIÓN

Director executivo: César Ferrío Martínez con D. N.I: 79319908S

Responsable seguridade viaria: Raúl González Lado con D. N.I: 76357289A

ARTIGO 17

Ao efectuar e validar a inscrición na proba, o participante asume o coñecemento e aceptación sen reservas do presente regulamento, renunciando a calquera procedemento legal contra a organización derivada da súa participación.



Asdo: Director executivo

César Ferrío Martínez.