

Reglamento TRANSHEROICA BTT RACE 2019

1. "TRANSHEROICA BTT RACE " es una competición organizada por el CHANTADINO MASTER TEAM que se disputará los días 2 y 3 de marzo de 2019.

Se trata de una competición de btt autonómica con participación nacional por etapas, tipo challenge con CLASIFICACION GENERAL POR TIEMPOS, compuesta por dos etapas, una etapa formato contrarreloj y una etapa formato maratón a celebrar los días 2 y 3 de Marzo de 2019. La contrarreloj tendrá una longitud aproximada de 20 km, y la etapa maratón será de 65 Km.

2. Podrán participar todos los **corredores con licencia en vigor de la temporada 2019 y aquellos que tramiten licencia de 1 día** (Importante: El coste de la licencia de 1 día es de 10,00 euros y sólo se podrá tramitar hasta 48 horas antes de la prueba).

3. Se podrá participar en las siguientes categorías:

Masculina Absoluta. (, S23, Elite, M30, M40, M50, M60).

Femenina Absoluta. (, S23, Elite y Master).

Open. (Cicloturistas y Licencias de 1 día).

4. La inscripción

Se autoriza a la inscripción de una sola etapa ,pero sin poder optar a ninguna CLASIFICACION GENERAL, solo a las clasificaciones individuales de dicha etapa..

Se cerrará el jueves previo a la disputa de la prueba a las 22:00 horas. El precio de la inscripción será de **15,00 euros.POR ETAPA** No se admiten inscripciones el día de la prueba.

Para los no federados el coste será de **25,00 euros POR ETAPA** (15,00 de inscripción + 10,00 licencia de 1 día).

No se efectuarán devoluciones del importe de la inscripción una vez cerrada la misma.

Cada corredor inscrito recibirá un lote conmemorativo el día de la prueba.

5. Modo de inscripción.

La inscripción y el correspondiente pago se hace a través de la web: **www.emesports.es**

Inscripción prueba completa(dos días) 30€

Inscripción una Etapa(sin opción a las clasificaciones generales) 15€

6. Se establece como hora de salida de las pruebas las **15.30 horas 1º ETAPA-/ 10:30 H. 2º ETAPA.**

7. Toma de tiempos. Habrá sistema de cronometraje mediante chip.

8. Clasificaciones individuales. Se establecen las siguientes clasificaciones:

1 º Etapa Maillot Primer clasificado general total masculino y femenino

Trofeo para los 3 primeros de cada sub-categoría masculina (,Elite/sub 23, M30, M40, M50/60

Master Femenino y Elite –sub 23 femenina).

2º etapa General Individual Total final masculina. ·(3 PRIMEROS)

General Individual Total final femenina. ·(3 PRIMEROS)

Trofeo para los 3 primeros de cada sub-categoría masculina (,Elite/sub 23, M30, M40, M50/60 Master femenino y elite –sub 23 femenina).

P.D. Medalla Finisher para todos los corredores que participen en la prueba(se entregara al final de la segunda etapa)

9. Clasificación por equipos. Se obtiene por la suma de los tiempos de los tres primeros corredores de cada equipo que hayan realizado el recorrido completo ..**Trofeo para el 1º clasificado.**

10. Orden salida...

1º ETAPA,al ser una etapa de contrareloj individual la salida será al revés del orden de inscripción (los últimos inscritos serán los primeros y los primeros los últimos)

Quedando reservados los últimos puesto de la salida de la crono para los anteriores podiums de la Transheroica

2º Etapa,la parrilla de salida se conformara según la clasificación general de la anterior Etapa.

11. Dorsal. Se llevara en lugar visible del manillar el dorsal facilitado por la organización. Éste no se podrá doblar ni recortar, quedando descalificado el corredor que así lo haga.

12. Avituallamiento neutro. La organización proporcionará el avituallamiento en carrera así como al finalizar la prueba. Habrá puntos de control durante el recorrido donde los equipos podrán ejercer la asistencia técnica. .

13. Marcaje circuito. El recorrido estará señalizado mediante señalización vertical y cintas . No se trata de un circuito cerrado por lo que es responsabilidad de los corredores circular con prudencia y prestando atención a las señalizaciones.

14. Fuera de control. La organización se reserva el derecho a aplicar un fuera de control a los corredores que excedan en un **50 %** el tiempo del primer clasificado de la prueba. Este porcentaje podrá ser modificado a criterio del Comité de Competición cuando las condiciones meteorológicas o del circuito así lo aconsejen.

15. Es obligatorio el uso de casco protector y muy recomendable el llevar teléfono móvil y material de reparación necesario para cualquier avería. No es obligación de la organización facilitar al corredor herramientas ni repuestos para la bicicleta.

16. Cualquier duda surgida en el momento de la prueba y que no esté reflejada en este Reglamento será resuelta por el Comité de Competición formado por el Juez Árbitro y la Organización