

## REGULAMENTO X RUTA BTT CONCELLO DE DUMBRIA

### PREÁMBULO

O Concello de Dumbria e o Club Ciclista Dumbria, organizan a proba CICLOTURISTA, (proba deportiva NON COMPETITIVA), denominada: X RUTA BTT CONCELLO DE DUMBRIA.

### ARTIGO 1

A proba disputarase o dia domingo 1 de marzo de 2019, con saída e chegada en ( DUMBRIA), en formato de proba cicloturista, (proba deportiva non competitiva).

OPCION 1 - PERCORRIDO LONGO 54 km

OPCION 2 - PERCORRIDO CURTO 35 km

A SAIDA de ambas as rutas, será as 09:30 desde as instalacións deportivas municipais de Dumbria.

### ARTIGO 2 - PARTICIPACIÓN

Poderá participar na marcha calquera persoa que teña un mínimo de 16 anos cumpridos o día da proba. Os menores de idade terán que cubrir unha autorización paterna.

Os seguros contratados para a devandita proba, son os únicos seguros válidos e aceptados pola organización da proba, para poder participar.

A participación na proba será baixo a responsabilidade e propio risco dos participantes.

O participante no momento da súa inscrición manifesta atoparse fisicamente apto para afrontar o percorrido da proba e que non ten ningún impedimento físico nin psicolóxico para afrontar o percorrido.

### ARTIGO 3- SEGURIDADE

A organización da proba, réxese polas normas de tráfico vixente, polo que é obrigatorio o uso do casco protector homologado en todo o percorrido. O incumprimento desta norma será motivo de expulsión inmediata.

Todos os participantes consideranse en excursión persoal, debendo aterse as Normas do Vixente Código de Circulación na estrada e considerándose persoalmente responsables de todas as infraccións que poidan cometer.

É obrigatorio levar un teléfono móbil cargado durante a proba. O teléfono móbil será clave a hora de contactar, se existe a necesidade por avaria ou cuestións médicas, cos teléfonos de emerxencia que figuran no dorsal.

Advertese aos participantes que o feito de circular un vehículo de apertura non supón a paralización do tráfico, senon que se trata dunha sinalización.

A seguridade na vía pública e o control e regulación do tráfico será responsabilidade dos corpos de seguridade, pero hai que lembrar que o tráfico no percorrido estará aberto e que, ante todo, débese circular seguindo as normas de circulación.

Non é unha competición, senón unha marcha cicloturista. Isto débese ter moi en conta a hora de cruzar poboacións, circular pola dereita, pasar por rotondas e cruces, baixadas de portos, etc. É obrigatorio levar o dorsal nun lugar visible, tanto na saída como nos avituallamientos. Fárase un rigoroso control de dorsais. Quedara totalmente prohibido participar na marcha sen dorsal ou outra identificación que a organización entregue aos participantes. deberá colocarse ademais o CHIP segundo as instrucións que se darán pola organización para o control dos tempos.

**O 90% do percorrido centrase en pistas forstales e camiños de monte, nos cruces con paso de vehículos, A Agrupación de Voluntarios de PROTECCIÓN de Dumbria, será a encargada de xestionar os devanditos pasos.**

De maneira estrita, realizarase a penalización daqueles participantes que:

- Non respecten conígnalas de seguridade indicadas por forzas da orde e pola organización.
- Ensucien ou degraden o itinerario, arroxando desperdicios.
- Dispoñan de vehículo de apoio propio, entorpecendo a marcha do resto.
- Comportamentos que impidan o normal desenvolvemento da proba e que vaian en contra do presente regulamento.

A penalización será:

- Inclusión nas listaxes dos participantes sancionados, para a súa posterior publicación.
- As sancións impostas polas autoridades, as que pola súa actitude puidese facerse merecedor.

#### ARTIGO 4— CONDICIÓ FÍSICA

Cada deportista participa na proba baixo a súa responsabilidade e declara estar en condicións físicas óptimas, así como ter dominio técnico suficiente para afrontala.

A organización aconsella a todos os participantes que pasen un reconecemento médico previo a proba co fin de detectar e descartar calquera anomalía incompatible coa práctica do ciclismo. Todo participante na marcha comprométese a estar a un nivel físico adecuado, que lle permita cumprir coas medidas establecidas pola organización.

#### ARTIGO 5 — INSCRICIÓ

Non se consideraran formalizadas as inscricións ata que non se realice o pago das mesmas.

A inserción realizarase por adiantado a través da páxina Web: <http://www.emesports.es/>.

No momento da inscrición, é necesario indicar se o participante é federado ou non o esta.

#### ARTIGO 6 - FASE DE INSCRICION:

O período de inscrición será dende 3 de febreiro ata o 27 de febreiro as 23,59 h.

#### ARTICULO 7 - CUOTA DE INSCRICIÓ:

O precio da inscrición, sera de 12€, donde se incluen os seguintes apartados:

- .- Dorsal personalizado
- .-Avituallamentos solidos e liquidos Comida final
- .-Ambulancia e médico
- .- Personal de seguridad Aparcamiento
- .- Duchas, aseos e cafeteria

O participante tamén terá a opción de inscribirse cunha cuota de 6 € que inclue todos os servizos anteriores agás a comida final.

#### ARTIGO 8 — OBSEQUIOS

Ao finalizar a marcha entregaranse os seguintes agasallos:

- a) 1 Trofeo ao participante mais novo.
- b) 1 Trofeo ao participante de mais idade.
- c) 1 Trofeo ao club con midis participantes.

#### ARTIGO 9 — DEREITOS DE IMAXE

O participante autoriza o use de fotografías propias sempre que o seu use garde relacion co evento no que se subscribe. Coa firma de inscrición o participante admite que o organizador, poida facer use da imaxe de todos os ciclistas en calquera formato xa sexa grafico ou dixital e en todas as seas formas (radio, prensa, video, foto, DVD, internet, cartels, medios de comunicaciOn, etc.) e cede todos os dereitos relativos a súa explotación comercial e publicitaria que consideren oportuno executar, sen dereito pola súa banda a recibir compensación económica algunha.

#### ARTICULO 10- ENTREGA DE DORSAIS

A organización, entregara dorsais para a marcha nos seguintes horarios:  
Sabado dia 29 de febreiro, en horario de 17,00 h a 20,00 h nas instalacións deportivas Municipais.

O mesmo dia da marcha a partir das 08,00h nas Instalacións deportivas Municipais.

#### ARTIGO 11 - CIVISMO E RESPECTO

Os participantes aceptan cada un dos artigos deste regulamento e comprometéense a participar de maneira honesta segundo as normas de trafico, así como a cubrir todo o percorrido na súa totalidade antes de cruzar a liña de meta. Así mesmo, manifestan ser respectuosos co persoal implicado na organización e co resto de participantes.

Comprometéense tamén a tratar o material deportivo propio e alleo con respecto, e a levar casco regulamentario, obrigatorio durante todo o percorrido.

Co fin de contribuir a un minima impacto ambiental da proba, os participantes usarán os colectores situados nos avituallamentos e puntos estratéxicos para tirar envases, envoltorios ou restos de comida e absteranse de arroxar nada a estrada durante o percorrido.

#### ARTIGO 12 - RESPECTA O MEDIO AMBIENTE.

Co fin de xerar un mínimo impacto ambiental, os participantes usarán os colectores situados nos avituallamentos para tirar envases, envoltorios ou restos de comida e absteranse de arroxar nada a estrada durante o percorrido.

Respecta a posibles veciños e/ou traballadores da zona.

Respecta aos voluntarios e staff de organización que están a velar por ti, así como aos teus propios compañeiros.

Respecta os avituallamentos. Pensa que detrás teu/a virán máis participantes que tamén queren beber e comer como ti. So colle o imprescindible que necesites para aguantar ata o próximo avituallamento.

Non te pares coa bici diante do avituallamento para que che enchan os bidóns, isto forma moito tapón.

Non ouriñas a beira dos avituallamentos.

Os participantes que non cumpran con estas normas serán descalificados e apartados da marcha cicloturista pola organización nesta edición e as próximas.

#### ARTIGO 13 - XENERALIDADES

Respectarase a puntualidade dos horarios, debendo estar 15 minutos antes do horario de saída. A organización non se fai cargo de averías mecánicas.

A organización contará con ambulancia e coches de recollida de bicis e deportistas.

#### ARTIGO 14 - LOGÍSTICA

A organización reservase o dereito de modificar todo o relativo ao itinerario, avituallamentos, horario de saída, etc, cando por motivos ou circunstancias así o aconsellen.

#### ARTIGO 15 - LOPD

O Club Ciclista Dumbria e Concello de Dumbria, garanten o pleno cumprimento da normativa de Protección de Datos de Caracter Persoal, e así, de acordo coa Lei Orgánica 15/1999, o asinante queda informado a presta o seu consentimento a incorporación dos seus datos aos ficheiros automatizados existentes no Club e ao tratamento dos mesmos para a súa utilización en relación co desenvolvemento de xestións administrativas, comerciais e outras actividades propias do mesmo. A política de privacidade do citado club asegúralle, en todo caso, o exercicio dos dereitos de acceso, rectificación, cancelación e oposición, nos termos establecidos na lexislación vixente, mediante escrito dirixido a Club Ciclista Dumbria, CONCELLO DE DUMBRIA, CTRA DUMBRIA S/n. 15151, DUMBRIA.

ARTICULO 16.- IDENTIFICACION DE RESPONSABLES DE ORGANIZACIÓN

Director ejecutivo: Cesar Ferrio Martinez con D.N.I: 79319908S

Responsable seguridade viaria: Raul Gonzalez Lado con D. N.I: 76357289A

ARTIGO 17

Ao efectuar e validar a inscricion na proba, o partic ante asume o corieemento e aceptacion sen reservas do presente regulamento, renunciando calquera procedemento legal contra a organización derivada da súa participación.

Asdo. O Director executivo:

Cesar Ferrio Martnez.